

DRIVEEVO



Window Automation industry Srl a socio unico
Via C. Bassi, 7/A - 40015 Galliera (BO) - Italy - Tel. +39.051.6672711 - Fax +39.051.6672790
info@way-srl.com - www.way-srl.com

POZOR!

SPOROČILO

NEVARNO!

PREVOD ORIGINALNIH NAVODIL

VAŽNE NAVODILA O VARNOSTI

Preden začnete postopke nameščanja ali električnega povezovanja, priporočamo, da skrbno preberete opozorila in navodila na tem listu. Uporabnik mora prejeti opozorila na tujem in narodni jeziku za naslednji rabo.

UPORABA IN VZDRŽEVANJE

Med uporabo aktivatorja je treba upoštevati naslednja priporočila:
Aktivator ni strukturalni del. Priprekajte se, da ne more priti do pripranja in poškodbe zaradi zapiranja vodilnega dela.
Ko pritisnete gumb za odpiranje ali zapiranje zaklepa, se priprekajte, da so ljudje dovolj oddaljeni od premičnih delov, tudi ko zapirate zaklep, ki ga je odprl sistem za prezračevanje zidne.
Nagravno smego otroci, starejši od 8 let, osebe z zmanjšanimi fizičnimi, čutilni ali umskimi zmožnostmi, ali osebe, ki n go nimajo izkušenj ali je ne poznajo, uporabljajte le pod nadzorom odraslih oseb, ki so dobile navodila o varni rabi naprave ter so razumeli, kakšno nevarnost lahko povzroča naprava.
Ne dovolite otrokom, da bi se igrali z napravo ali njenimi krmili ali daljinskimi upravljalnikom.

Aktivatorja ni treba vzdrževati. Posobno vzdrževanje in popravila aktivatorja sme izvajati samo kvalificirano oseboje (proizvajalec ali pooblaščen center za pomoč).
Čiščenje in vzdrževanje, ki ju mora izvajati uporabnik, ne smejo izvajati otroci brez nadzora.

Pozor! Med čiščenjem, vzdrževanjem ali zamenjavo delov morate napravo odklopiti z napajanja.
Vsa enkrat letno pregledajte napajalni vodila, da preverite, da ni poškodovan ali da na njem niso vidna znamenja obrabe ali poškodb. Če je napajalni vodilo poškodovano, ga mora proizvajalec ali njegov servis za tehnično pomoč zamenjati, ki je nevaren.
Nikoli ne skušajte sami popravljati aktivatorja, če je pokvarjen, ne odpirajte ga in ne smenajte delov aktivatorja. V preprečujoč dostop v notranjost mehanizma. V primeru okvare ali poškoda naprave se obrnite na proizvajalca ali njegov servis za tehnično pomoč; aktivatorja ne uporabljajte, dokler ni popravljen.

INSTALACIJA

Postopke nameščanja in električne povezave mora izvesti specializirano oseboje z ustrežno strokovno izobrazbo in poznavanjem specifičnih težav z motoriziranimi zaklepi, poznavanjem ustreznih tehničnih predpisov in predpisov za varno uporabo naprav.

Nepravilna namestitev lahko povzroči nevarnost pri uporabi aktivatorja. Upoštevajte vsa v nadaljevanju navedena navodila.

Ker med nameščanjem in/ali snemanjem aktivatorja z zaklepa, ta ni blokirani v položaju odprto ali zaprto, zavajate delovno območje, da ne bi prišlo do nenadnega zapiranja okna, morebitnih okvar zaklepa ali poškodb opremljenosti.

V primeru namestitve aktivatorja na okno, ki je niže od 2,5 m od tla ali od druge dosegljive površine, mora aktivator krmiljen izključno z gumbom, ki ga ni mogoče preklopiti, ali gumbom, ki zahteva pritisk človeka za delovanje (kot sta spusti gumbe, ne aktivator zaustavi).
Priporočamo vam, da se pripridate, da je gumb nameščen v neposrednem vidnem območju vodnega dela, vendar dovolj daleč od premakljajh se delov. Razen če ga je mogoče pritisniti s klicom, mora biti nameščen na minimalni višini 1,5 m in ne sme biti dostopen javnosti. Če aktivator deluje brez nadzora (samodejno delovanje ali daljinsko vodenje delovanja), priporočamo, da namestite dodatno varnostno napravo.

Preden nadaljujete nameščanje, se pripridajte, da:

Delovanje aktivatorja naj zadošča premiku zaklepa (zgotovite se presaganje omejitelj na ploščici aktivatorja), kaj morate upoštevati, da do zaklepa, še posebej, če gre za svetlobni jasek, obremenjen z lastno težo in z morebitno dodatno obremenitvijo zaradi vetra, snega ali morebitnega lada (glejte poglavje "Formule za izračun potisne ali vlečne sile").
Ne bo hoda zaklepa ovinil noben predmet.
So temperature, navedene na ploščici s podatki o aktivatorju, primerne za mesto, kjer se ta namešča.
Je zaklep v dobrem mehanskem stanju, pravilno uravnotežen in da se pravilno odpira in zapira.
So profili in pritrdilni elementi ustrezni za podporo si, ki jih ustvari prženje.
Uporabljjeni tipi tečajev in vodil omogočajo popoln hod za odpiranje aktivatorja, da ne bi prišlo do poškodb struktur zaradi vlečne ali potisne sile aktivatorja.
Bodo vsi predvideni priporočki za namestitev na voljo (glejte poglavje "Priporočila za namestitev").
Varnostne naprave ne omajujejo odpiranja zaklepa, ki ne sme imeti manjšega hoda od hoda aktivatorja, saj bi lahko prišlo do poškodb aktivatorja ali zaklepa.

OPOMBE GLEDE AKTIVATORJA	
i	Aktivator je izdelan v skladu z veljavnimi predpisi. Garancija za varno delovanje je vezana na monterjevo spoštovanje veljavnih varnostnih predpisov v doblu namestitve.
i	Aktivator je namenjen samo za notranjo uporabo in mora biti ustrezno zaščiten pred škropljenjem ali vodnimi curki, ki bi ga lahko poškodovali. Aktivatorja ne nameščajte na zunanji del zapirala.
OPOZORILA ZA GARANCIJO	
W	Če ne boste upoštevali teh navodil, odgovornost in garancija proizvajalca prenehaata veljati. Proizvajalec ni odgovoren za kakršno koli spremembo predpisov in standardov, do katerih pride po objavi tega priročnika. Aktivator namestite izključno z originalnimi dodatki, ki so na voljo v katalogu proizvajalca/pooblaščenega prodajalca.
OPIS IZDELKA	
i	Linearen električni regulacijski mehanizem s premikom zobate palice, načrtovane za premik okna, ki se odpirajo po vodovodni osi, strešnih okna, lamelnih okna. Za mesta, kjer je predvidena uporaba izdelka v drugačnih pogojh od navedenih, stopite v stik z našim tehnično-prodajnim servisom. Stopnja zaščite: Lp4 > 80 dB(A).
TEHNIČNE LASTNOSTI	

MODEL	Drive Evo 0
Napajanje	110-240V~ 50/60Hz
Moč	34 W
Razpoložljivi hodi	180, 230, 350, 550, 750, 1000 mm
Potisna	500 N
Vlečna sila	500 N
Hitrost pri nazivni obremenitvi	13 mm/s
Naprava nazređa	II
Cikl delovanja	6 (+/- 180 mm) 5 (+/- 230 mm) 3 (+/- 350 mm) 2 (+/- 550 mm) 1 (+/- 750 mm) 1 (+/- 1000 mm)
Delovna temperatura min/maks	-10°C / +40°C
Stopnja zaščite	IP25

MONTAŽA REDUKTORJA Z MOTORIEM NA NAZOBČANO PALICO (SLIKA A-B)

A - Obrnite reduktor z motorjem, kot je prikazano na sliki, in namestite tesnilo (14) okrog oboda. Vstavite reduktor z motorjem v sprednjo luknjo v cevasto ohišje za nazobčano palico, pri tem pa se priprekajte, da je nazobčana palica popolnoma vstavljena v cevasto ohišje. Pomaknite reduktor z motorjem, vse dokler ne bo zobnik prenosa na vrh prednjega utora. Namestite pravokotni okvir v ohišje, vstavite štirje vijake (13) v ustrezne luknje na čevastem ohišju nazobčane palice, pri čemer pazite, da bo tesnilo (14) pritrjeno za približno 1 mm. Privijajte štirje vijake (13) do konca v ustrezne luknje z navoji, ki so na okviru reduktorja z motorjem.
B - Za montažo prenosne moite na nazobčano palico ravajte enako, kot je bilo opisano v točki A, pri čemer pazite, da boste časovno nastavili zobni pastorek, kot je prikazano na sliki, in sicer z pomočjo vijaka za prenos obrnjenega za 90° glede na spodnji rob ohišja. Poleg tega mora biti pravokotni zob ohišja obrnjen v smer izhoda nazobčane palice.

OPIS MONTAŽE NA OKNA Z ZUNANJIM VODORAVNIM PRISLONOM IN KUPOLASTA OKNA (SLIKA C-D-E-F)

C - Izmerite in začetite srednjočisto okenskega podojba in okvira. Označite točko za varanje luknje, pri čemer si pomagajte s priloženim opomnilom (2). Zavrtajte luknje v okvir s pomočjo ustreznih svredov, da boste lahko pritrdili prednji del zaklepa (2). Pritrdite prednji del zaklepa (2) na okvir in ga trdno privijajte vijake (inso priloženi).
D - Vstavite matice v obliki lastovskega repa (1) v vodila ob strani regulacijskega mehanizma in jih potisnite v njegov zgornji del. Vstavite regulacijski mehanizem v nosilni opornik za okno (4). Vstavite stranska pritrdila (6) v luknje v nosilnem okviru in jih nataknite na vodila v obliki lastovskega repa. Vstavite vijake (7) in jih privijte, vendar ne do konca.
E - Zaprite okenski okvir in regulacijski mehanizem premaknite v končni položaj (zaprto), nato postavite vse skupaj tako, da bo nazobčana palica vstavljena v opornik za prednji zaklep (2). Zateno vstavite vijak (8) in ga pricvrstite z matico (1). Označite točko za varanje luknje v podobi, pri čemer si pomagajte s priloženim opomnilom motorja (4).
F - Odstranite regulacijski mehanizem iz opornika prednjega zaklepa (2), nato pa z matico odstranite se nosilni opornik motorja (4), tako da odvijete vijake (7). Nagrejte portabla zarične luknje, pri čemer podprite strome motorja (4) s štirimi vijaki (inso priloženi) in privijte do konca. Vstavite nazaj regulacijski mehanizem v nosilni opornik motorja (4), pritrdite nazobčano palico na prednji opornik (2). Pomaknite regulacijski mehanizem vzdolž njegove osi, da bo zadostno pritisni na tesnilo okvira. Vstavite vijake (7) in jih privijajte do konca. Povežite regulacijski v električno omrežje s pomočjo priloženih električnih načrtov in preverite pravilno delovanje.

TANDEMSKA NAMESTITEV S POVEZOVANIM PREČKO (SLIKA G-I)

G - Na zaklep je mogoče povezati dve potisni točki z enim samim motorjem. Aktivator je mehansko povezan s sklopom, vodenim prek ustrezne povezovalne prečke, tako da enakomerno prenaša premik z motorja na zobato palico. Shema (inša in tabela) prikazuje mere motorja, ki jih morate upoštevati med nameščanjem. Za uporabo v več kot dveh potisnih točkah se povezuje z našim tehnično-mercarnim oddelkom. **Priporočamo vam, da s povezovalno prečko med seboj ne povežete dveh motorjev.**

Na zaklep in na ohišje zarište montažno merosno zobate palice. Pritrdite sprednje sdrne opornike (2) na zaklep in nato namestite zobate palice z upoštevanjem postopkov, že opisanih v točkah D, E, F.

I - Nadaljujte z nameščanjem povezovalne prečke in izvedite naslednje postopke: izvedite bočne poklovice z notranje strani aktivatorja, namestite pogizboje III v ustrezna ležišča in jih blokirajte z vijaki (11). Zagrnite z vrtnim momentom 5-«0,5 Nm. Ponovite prejšnje postopke s sklopom vodov, nato vstavite prečko (12) v notranjost pogizbov in vijakov (10) skozi luknje pogizbov in prečke. Zagrnite matico (9) v vrtnim momentom 6«0,5 Nm.

NAMEŠČANJE NA OKNA Z LAMELNI MI SENČILI (SLIKA L-M)	
W	L - Privijte regulacijski mehanizem na električno napajanje in ga vključite, dokler ne bo nazobčana palica povsem zuna. Pomaknite okerske lamele ali lamele senčil v zaprt položaj, tako da notno premaknete ročico "C". Postavite nazobčano palico med obe ročici "C", vstavite zašč. (15) in ga pritrdite z maticami (17). Priporočamo, da med nazobčano palico in ročico "C" montirate distančnike (16) ustrezne dolžine, s katerimi boste zagotovili natančno poravnost regulacijskega mehanizma. Če zašč., matico in distančnik niso priloženi, morajo monter izbrati ustrezno vlogo glede na namen uporabe.
M - Montirajte opornik nosilca motorja, kot je opisano v fazi II, in ga pomaknite proti zadnjemu delu nazobčane palice. Z lamelami v zaprtm položaju postavite opornik ob navpični podobi okvira. Označite točko za pritrdilne luknje, pri čemer si pomagajte z opomnilom nosilca motorja (4). Odstranite regulacijski mehanizem, pritrdite opornik nosilca motorja (4), tako da do konca privijate vijake (inso priloženi), montirajte nazaj regulacijski mehanizem na opornik in vijake (7) privijate do konca. Povežite regulacijski mehanizem v električno omrežje s pomočjo priloženih električnih načrtov in preverite pravilno delovanje.	

DELOVANJE AKTUATORJA	
W	Tek aktivatorja je odvisen od dolžine zobate palice. Aktivator je opremljen s krmilno elektrskno napravo, ki samodejno zaustavi premikanje zobate palice v popolnoma iztegnjenem ali popolnoma vlečenem položaju ali v primeru zapreke. I zaustavi njeno premikanje. Ko aktivator laeti na zapreko ali pride do konca poti, zobata palica izvede kraten premik v nasprotni smeri, da sprosti prenosno dele in omogoči daljšo življenjsko dobo mehanskega dela. Ko se premik zaustavi zaradi posega zaustavljavnika ali zaradi zapreke, aktivator ne pozvame gibanja v isti smeri, če napajo ne uvede premika v nasprotni smeri.
ELEKTRIČNA POVEZAVA (SLIKA N)	

Električne naprave za krmiljenje morajo biti izvedene v skladu s predpisi, ki veljajo v državi namestitve.
Da bi se izognili nevarnosti električnih udarov, odklopite krmiljenje z napajanja, preden izvajate posege na aktivatorjih ali električni napeljavi. Napajanje mora biti usrežno z upoštevanjem predpisa, da aktivator ne sme biti pod napajanjem, ko doseže končni položaj. Če uporabljate daljinski krmilnik, mora ta aktivatorju zagotoviti napajanje samo za preložen čas.
Za krmilnim vosem je treba ovezno namestiti vodilno napravo za ločitev od napajalnega omrežja, ki mora imeti odprtine med kontakti vsaj 3 mm. Električni vodniki morajo biti ustrezno dimenzionirani glede na potrebe vsake posamezne naprave in ne smejo imeti premera, manjšega od 1 mm". Povezava v omrežje mora biti izvedena z dovolj dolgiimi kablji, ki segajo do nazobčane omara, ki mora biti nameščena blizu aktivatorja. Dopolnilna smeria pretikala vedno namestite tako, da so v srednjem položaju na OFF in da imajo nadzor "priložen človek" ali enakovredni nadzor. Ne uporabljajte gumbov, pri katerih je mogoče sočasno vključiti dvigalnice in spuščanje.
Kabel, ki je dobavljen z aktivatorjem, je bil načrtovan v skladu z naslednjimi predpisi. Uporabljajte je kabel tipa HD5V-F 3«0,75 mm". Če je napajalni kabel poškodovan, ga mora zamenjati proizvajalec ali njegov pooblaščen center za tehnično pomoč, tako da se izognemo tveganjem. Aktivator je mogoče vezati vzporedno.

Za priključitev v električno omrežje priporočamo upoštevanje navedb na priloženih shemah (slika N).

FORMULE ZA IZRAČUN POTISNE ALI VLEČNE SILE (SLIKA O)				
F = Moč aktivatorja (kg)	P = Teža zaklepa (kg)	C = Hod za odpiranje (mm)	H = Višina zapirala (mm)	Cn = Teža snega (kg)
TABELICA Z PODATKI (SLIKA P)				
1 - ŠIFRA IZDELKA	2 - IME IZDELKA	3 - NAPIETOST	4 - MOČ	5 - OZNAKA CE
6 - NASLOV PROIZVAJALCA	7 - MAKSIMALNI HOD	8 - POTISNA ILI VLEČNA SILA	9 - CIRKUL DELOVANJA	10 - STOPNJA ZAŠČITE IP
11 - DELOVNE TEMPERATURE	12 - ČRTNA KODA	13 - IDENTIFIKACIJSKI PODATKI O PROIZVODNEM LOTU		

ZASILNI MANEVRI, VZDRŽEVANJE IN ČIŠČENJE	
i	Pozor , lo odstranite aktivator na namestitvi, zobata palica ne drži več okna, zato se to lahko odgre ali zapre ter pri tem poškoduje zaklep ali oseba, ki v njem ravnja.
i	Če je treba odstraniti aktivator z zaklepa zaradi okvare ali nepravilnega delovanja, ali zaradi vzdrževanja ali čiščenja zaklepa, izvedite naslednje postopke: 1 - Aktivator odklopite z električnega napajanja. 2 - Odvijte vijak (3) in matico (1) za okno (2) in jo odstranite. 3 - Odvijte vijak (7) na stranskih spojih, ki držijo zobato palico na stremenu nosilca motorja (4). 4 - Odstranite aktivator zaklepa.

Q - Regulacijski mehanizem se ne more vrtneti, da bi sledil hodu okenskega okvira.
R - Napajalna sosona namestitve regulacijskega mehanizma.
S - Medsebojno uskladiše gibanje nazobčanih palic, da ne bi prišlo do poškodb okenskih okvirov.
T - S povezovalno prečko med seboj ne povežite dveh motorjev.

VARNO ODLAGANJE IZDELKA	
W	Izdelka ne smete zavreči kot trden gospodinski odpadek, ampak mora biti odnesen v ustrezno zbirne centre, da se optimizirajo zbiranje in recikliranje materialov ter preprečevanje škodljivih učinkov na zdravje in na okolje. Treba se je poslužiti o sistema za ločeno zbiranje, ki velja za električne in elektronske izdelke. Upoštevajte lokalne predpise za odlaganje odpadkov in starih izdelkov ne zavrzte skupaj z običajnimi gospodinskimi odpadki. Simbol prekržanega vsebnika je naveden na nalepki izdelka, da vas opozori na obveznost ločevanja odpadkov. Če je predvidena uporaba baterij, se morate pozanimali o lokalnih predpisih za ločeno zbiranje baterij. Nikoli jih ne odvrzite v običajne gospodinske odpadke.

POZOR!

INFORMACE

NEBEZPEČI!

ČEZ

PŘEKLAD PŮVODNÍHO NÁVODU

DŮLEŽITÁ BEZPEČNOSTNÍ NAŘÍZENÍ

Před provedením jakéhokoli (konu instalace nebo elektrického připojení doporučujeme, abyste si pozorně přečetli upozornění a pokyny uvedené v tomto listku. Uzávetel se musí seznámit s pomůckami, které jsou v něm uvedeny, a uchovávat je kvůli dalším konzultacím.

POUŽITÍ A ÚDRŽBA

Během použití akčního členu je vhodné dodržovat následující pravidla chování:
Akční člen není strukturalní součástí okna. V aplikacích výkonné okna vždy namontujte bezpečnostní ramínka.
Nebezpečí přitlačení rukou. Ujistěte se, že bylo zabráněno udržutí způsobenému pohybem zavírání vedené části.
Při ovládání otevírání nebo zavírání výpňé otvru se ujistěte, že se osoby nachází v dostatečné vzdálenosti od pohybující se výpňé otvru, včetně případu výpňé otvru, která byla otevřena systémem pro ovládání spánu.
Děti mohou používat zařízení pouze v případě, že jsou starší 8 let, a osoby se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi nebo osoby bez zkušeností nebo potřebné znalosti jej mohou používat jen v případě, že jsou pod dozorem nebo byly poučeny ohledně bezpečnosti použití a pochopily související nebezpečí.
Nedovolo dětem, aby si hrály se zařízením nebo s jeho ovládaním, včetně odklápěcích ovládní.
Tento akční člen nevynadaje běžnou údržbu. Úkony mimošedné údržby nebo opravy akčního členu musí být provedeny kvalifikovaným personálem (výrobkem nebo autorizovaným servisním střediskem).

Čištění a údržba, kterou má provádět uživatel, nesmí provádět děti bez dozoru.
Upomnění! Během čištění, údržby a výměny dílů musí být zařízení odpojeno od zdroje napájení.
Nejprve jednou ročně proveďte vzáálný kontrolní napájecího vodiče, zda není poškozen a zda se na něm nevyskytují další stopy opotřebení nebo poškození. Když je napájecí vodič poškozen, musí být výměnou výrobkem nebo jeho servisní službou, aby se zabránilo nebezpečí.
Nikdy neprováděte zátky na akčním členu v případě poruchy, nevystavte a nedemontujte částí akčního členu, které brání přístupu dovnitř mechanismu; v případě poruch nebo škod na zařízení se obraťte na svého nejservisní službu; nepoužívejte akční člen až do jeho opravy.

INSTALACE
Úkony montáže a elektrického připojení akčního členu musí být provedeny specializovaným personálem, vybaveným vhodnou odbornou přípravou a specifickými znalostmi analitickými problémy motorického pohonu výpňé otvru, referenčních technických předpisů a protizrázových pravidel.
Nepřetržitá instalace může způsobit, že se akční člen stane nebezpečným. Dodržujte níže uvedené pokyny.
Během úkonů montáže a/nebo demontáže akčního členu výpňé otvru, který není zajištěn v poloze otevření nebo zavření, přijměte vhodná opatření pro předcházení náhodným bohudutím s nárazem, možnými zlomeními výpňé otvru a poranění operátora.
V případě instalace akčního členu na okno, které se nachází ve výšce menší než 2,5 m od terénu nebo od jiné dostupné plochy, musí být akční člen ovládn výpňé otvrem dočasnm tlačítkem nebo ovládacím prvkem pro kontrolu přítomnosti operátora (př i uvoření tlačítka dojde k zastavení akčního členu). Doporučujeme, abyste se ujistili, že se tlačítko pro kontrolu přítomnosti nachází v přímém zrakelném poli ovládané soustavy, ale daleko od pohybující se soustavy. S výjimkou případu, kdy je ovládná na klíč, musí být namontován v minimální výšce 1,5 m a nesmí být přístupný veřejnosti. Jestliže akční člen funguje bez dozoru (automatické nebo vzdálené ovládní činnosti), doporučujeme namontovat přidavné bezpečnostní zařízení.

Před provedením instalace zkontrolujte, zda:
Je výkonnost akčního členu dostatečná pro pohyb výpňé otvru (př i neprocházení mezních hodnot uvedených na identifikačním štítku akčního členu) s ohledem na to, že v výpňé otvru může zejména v případě, že se jedná o světlík ve sítěře, kromě zatížení způsobeného vlnami "hmotnosti plochy" přidáván zatíží způsobené větrem, sněhem a případnou korbou ledu (viz uvolnění "Vzorec pro výpočet tláčné nebo tázní síly").
Žádný předmět nebrání pohybu výpňé otvru.
Jsou teploty uvedené na identifikačním štítku akčního členu vhodné pro místo, kam bude namontován.
Je otevírání a zavírání výpňé otvru v dobrém mechanickém stavu a je správně vyvážené.
Jsou profily a upevnění vhodné rozměrově navržené pro snášení namáhání způsobovaného pohonem.
Typ použitých závěsů nebo kování umožňuje pohyb po celé dráze otevírání akčního členu a člen zabránit poškození konstrukci v důsledku tážné nebo táčné síly akčního členu.
Jsou použity standardní závěsné prvky.
Je veškeré příslušenství pro instalaci dostupné (viz list odstavce "Příslušenství pro montáž").
Otevíření výpňé otvru není omezeno bezpečnostním příslušenstvím nebo zda není menší než dráha akčního členu, protože by mohlo dojít ke vzniku škod na akčním členu nebo na výpňé otvru.

POZNÁMKY TYKAJÍCÍ SE OVLÁDACÍHO MECHANISMU	
i	Je předmětný akční člen ve shodě s platnými směrniciemi. Záruka bezpečnosti činnosti je vádná na skutečnost, že instalatři technici dodržjí bezpečnostní pokyny, které jsou platné v zemi instalace. Akční člen je určen výhradně pro interní použití a musí být vhodné chráněn před stříkáním a/nebo proudy vody, které by jej mohly poškodit. Nenstaltujte akční člen na vnější část výpňé otvru.

POZNÁMKY OHLEDNĚ ZÁRUKY	
W	V případě nedodržení těchto pokynů dojde k propadnutí odpovědnosti i záruky výrobce. Výrobce neodpovídá za jakoukoli změnu ve srovnání s normami a standardy zavedenými po zveřejnění tohoto návodu. Pro instalaci akčního členu používejte výhradně originální příslušenství uvedené v katalogu výrobce / autorizovaného prodejce.

POPIS VÝROBKU	
i	Lineární elektrický akční člen s pohybem prostřednictvím ozubeného hřebenu, navržení pro pohyb výkypných okna, kopulí a lamelových okna. U aplikací, které vyžadý použití výrobku v podmínkách odlišných od uvedených podmínek, se obraťte na náš technico-obchodní servis. Neutiskáte výrobek. Lp4 > 80 dB(A).

MODEL	Drive Evo 0
Napájení	110-240V~ 50/60Hz
Výkon	34 W
Tlak	500 N
Tah	500 N
Rychlost při jmenovitém zatížení	13 mm/s
Zařízení třídy	II
Provozní cykly	6 (+/- 180 mm) 5 (+/- 230 mm) 3 (+/- 350 mm) 2 (+/- 550 mm) 1 (+/- 750 mm) 1 (+/- 1000 mm)
Min./max. provozní teplota	-10°C / +40°C
Stupeň ochrany	IP25

MONTÁŽ ELEKTROPŘEVODOVKY NA OZUBENÝ HŘEBEN (OBR. A-B)	
W	A - Otčte elektropřevodovku způsobem znázorněným na obrázku a uložte kolem rámu těsnění (14). Zasuňte vředu elektropřevodovku do profilu trubkového profilu pro ozubený hřeben a ujistěte se, že je ozubený hřeben vložen úplně do trubkového profilu. Pusuňte elektropřevodovku až do polohy, ve které se ozubený převod náhonu dostane do výšky předního podélného otvru. Zasuňte obdélníkový rám do příslušného prostoru, vložte čtyři šrouby (13) do příslušných otvorů na trubkovém profilu ozubeného hřebene a mátte přitom na zřetel, že těsnění (14) musí být přitlačeno přibližně 1 mm. Zadržujte se na doraz čtyři šrouby (13) v příslušných otvorech se zátkami, které se nacházejí na rámu elektropřevodovky. B - K montáži skupiny vedené po ozubený tyč použijte stejný postup podle popisu v bodě A a dbejte přitom na to, abyste upevnili ozubené kolo jako na dráhu, to znamená tak, aby uložení unášečů klínku bylo natočeno o 90° vůči spodnímu kraj spojovací. Návíc musí být hranatý zub spojky natočen směrem k výstupu ozubeného hřebenu.

POPIS MONTÁŽE NA VÝKYPNÁ OKNA A KOPULE (OBR. C-D-E-F)	
W	C - Najděte a vyznačte středovou osu okenního rámu a perenního rámu. Vyznačte upevňovací otvory: vycházejte přitom z konzoly z výpňy (2). Navrtejte otvory na rámu s použitím vhodných vrstvá, aby bylo možné provést montáž konzoly předního úchytu (2). Upevněte konzolu předního úchytu (2) k rámu a utáhněte na doraz šrouby (nejsou součástí vybavení). D - Zasuňte matici s výkypným spojem (5) do vedení vykyplovaných na boční akčního členu a přesuňte je do blízkosti přední části. Zasuňte akční člen dovnitř konzoly drážku motoru (4). Vložte boční upevnění (6) do otvorů konzoly (4) a vyzkrtejte je na vedení s výkypným spojem. Vložte šrouby (7) a zasuňte je, aniž byste je úplně dotáhli. E - Při zavření rámu a akčním členu na konci své dráhy (zavřeníem) umístěte vše tak, aby ozubený hřeben zapadl dovnitř konzoly předního úchytu (2). Vložte šroub (3) a zasuňte jej maticí (1). Vyznačte upevňovací otvory na rámu a vyzkrtejte přitom z konzoly drážku motoru (4) z výpny. F - Odmontujte akční člen z konzoly předního úchytu (2) a poté odloďte konzolu drážku motoru (4) z akčního členu povolením šroubů (7). Navrtejte přetřím vyznačené otvory, upevněte konzolu drážku motoru (4) prostřednictvím čtyř šroubů (nejsou součástí vybavení) a utáhněte je na doraz. Znovu vložte akční člen do konzoly drážku motoru (4) a připevněte ozubený hřeben k přední konzole (2). Přemístěte akční člen podél jeho osy, aby bylo možné dostatečně zatlačit na těsnění okenního rámu. Vložte šrouby (7) a zasuňte je a utáhněte na doraz. Zapojte akční člen s pomocí schémat elektrického zapojení a zkontrolujte jeho činnost.

TANDEMOVÁ MONTÁŽ SE SPOJOVACÍ TYČÍ (OBR. G-I)	
W	G - K výpňé otvru lze připojit dva tlačítké body prostřednictvím jedného motorického pohonu. Akční člen je připojen mechanicky k hnané jednotce prostřednictvím příslušné spojovací tyče za účelem vzájemného vzájemného přenosu pohybu z motoru na vzdálený ozubený hřeben. Sch

